



## 書寫南極之我所見～Part.1

薩利斯伯里平原約有6萬對國王企鵝在此繁殖

文、圖／李怡慧

這趟南極之旅，應是我人生中最難也是最美的旅程，原只是內心的夢想，從不認為自己可能成行，相信它也是很多人旅程的夢想之地，只能說未來有無限可能，要勇敢向前朝夢想前進！～～從南極回來已數月，可是，心還遺留在那天堂般極境，靜與淨的地方，回憶在時間的流逝下，也將漸漸、淡淡地遺忘，就留下點錙銖吧！

南極進入春夏後(每年十月下旬至三月下旬)，才開放五個月旅遊的行程，我們算是這年開春第一艘前往的船，登上的島嶼也是這年第一個踏上的團體。

2019/10/17從桃園出發，2019/11/14回到臺灣，歷時28天。在烏拉圭首都蒙特維多(Montevideo)，登上俄國波塞冬公司海精靈號(Sea Spirit)探險船，船長90.6M，速度15節，可搭載114位乘客、探險隊員14位、服務船員

72位，這艘海精靈號中型卻精美舒適的探險船，10/21黃昏啓航展開歷時22天，前往企鵝比人多的極境之地～南極ANTARCTIC。



南極行程地圖

## 10/21-10/26 福克蘭群島

10/21晚上七點離開蒙特維多碼頭，有三天的海上航程，航海日其實並不會無聊，船公司會安排相關課程，有地質、歷史、人文、生態、環境...等跟此次行程關連的課程。十幾年前南極旅遊在語言方面可能是我裹足不前的主因，隨著中國人旅遊日盛，講華語的翻譯也就因應而生，上船後的課程會有華語耳掛直譯，有任何需要也都可以尋求協助。喜歡賞鳥的旅人，更有鳥類專家每日甲板賞鳥，只要體力可以沒暈船，海上航程幾乎都有海鳥可以看。全英語課程有皮筏艇Kayak講解，也有專業攝影師攝影工作室、藝術工作室、鯨魚工作室；也有大廚，酒吧經理會安排時間解答旅人的問題，只要有興趣，三樓海神大廳隨時歡迎；四樓甲板上可以慢跑、健走，室內有酒吧、圖書館；五樓有健身房、SPA池，不定時燒烤活動，算是悠閒不太需要體能的旅遊。

登船首日在環境、行程解說、探險隊員(expedition team)及服務人員介紹後，首先課

### 南極小知識

南極洲是地球最南端的洲，南半球的南極區，是地理南極的所在地。南極洲大部分區域都在南極圈內，四周被南冰洋環繞。號稱是世界上的第七大洲，其面積約為1400萬平方公里，僅次於亞洲、非洲、北美洲和南美洲，是大洋洲的2倍。除了南極半島最北端的部分區域之外，全洲約98%的地方都被平均厚度1.9公里的冰層覆蓋著，其上沒有人類居住，多是研究人員。

~~資料來源：維基百科

### 註解

**註1.南極條約**：南極大陸主權不屬於任何國家。1959年12月01日於美國簽訂「南極條約」，1961年正式生效；共有12個國家參與(現已增為46個成員國、28個協商國及18個非協商國)。條約主要內容包括：

(1)禁止在南極洲從事任何軍事目的之活動。(2)允許在南極洲從事自由的科學調查或研究。(3)凍結目前領土所有權的主張。(4)促進國際在科學方面的合作。(5)成立調查組織，監督在南極洲所從事的任何活動，禁止在南極洲試爆核子及處理原子廢料。

兩年內，各國都承認此條約，條約有效期為30年(於1991年協商後，決定無限期延長條約效期)。

1994年通過的建議XVIII-1，南極洲是地球上最大的曠野地區，不受大規模人類活動的影響。因此，已經為這種獨特而原始的環境提供了特殊保護。此外，它在物理上是遙遠的、荒涼的、不可預測的並且潛在的危險。因此，在規劃和實施南極條約區域南緯60度以南的所有活動時，都應考慮環境保護和安全。

~~IAATO國際南極旅遊協會/資料來源：維基百科

程就是「安全講習」，聽到危急長哨音就需穿大救生衣、在哪裡等候的演習，每每上島簡易救生衣怎麼穿著，更有「強制性生物安全檢查(Mandatory biosecurity information)」的說明，檢查什麼呢？只要是登島穿著的外衣物，皆需檢查殘留衣物的些微種子微物質，吸塵清潔(Vacuuming part)，所有前往南極的船公司及旅人皆需遵守IAATO的南極旅遊公約協定(註1)。

船上對生物安全檢查非常重視，前往福克蘭群島、南喬治亞島、南極半島前，都會全船全面生物安全檢查，每次下船再返回探險船時都需刷靴子清潔，體現南極環境是全世界不分國籍，大家要一起共同維護的自然淨土。

如果對聽講沒興趣，可到甲板上看海或是搜尋海鳥，對於生長在遙遠北半球亞洲蕞爾小島的我，管鼻類的海鳥更是不曾見過，航海日不暈船的時候，就是找尋那海上隨船飛曳的海鳥～鶲形目、信天翁科、鷗科。如果在艙房裡聽到探險隊長廣播，二話不說抓起長鏡頭就衝向甲板，哈哈！10/22才出到南美外海開放海

域就有好東西可以看，看人群往哪裡跑就朝那裡看就對了！遠處海面上有噴氣～是南露脊鯨 (*Eubalaena australis*)，又名黑露脊鯨，目前估計大約有10,000隻南露脊鯨生活在南半球的溫寒帶海域。如果有鯨魚群，船長也會放慢或稍停的讓全船旅客看個夠！鯨魚群甚至會環繞海精靈號，雖然頗有距離，無法看到全貌或看鯨魚跳躍，但是有掃尾就很讓人驚豔。三天的海上航行，幾乎天天都有鯨魚群與我們擦身而過，不管天氣好或天氣差，也都有海鳥伴隨，甲板上都會看到船上的鳥類專家阿布 (A-Bu) 在觀察紀錄，望遠鏡很好用喔，也發現歐美旅人持望遠鏡的比例比相機還高。



雖然無法看到南露脊鯨全貌，但有掃尾就已讓人驚豔！

10/25終於登上第一個島～英屬福克蘭群島 (Falkland Island, 註2) 西北邊的西點島 (West Point Island)。衝鋒艇載著我們一艘、一艘依序上島，依照探險隊員所佈的旗子前進。下船後步行約1.6公里處是黑眉信天翁 (Black-Browed Albatross) 的繁殖地，據說是某位島主種植改良這島嶼，叢生植物覆蓋了整個島嶼，讓此曠野蒼涼變成鬱鬱蔥蔥的蒼茫，卻也顯得原始質樸。沿路有長尾草地鶲、南美鶲的鳴叫，紅腿巨隼、紅頭美洲鷺在岸邊巡弋。下船後島上起霧，卻聽見遠處鳥鳴吵雜聲，人影矗立著，就在一凹地有魔鬼的鼻子之稱的海凹

西點島有數以萬計的黑眉信天翁



南跳岩企鵝那長細的黃眉，遠看像個老頭子

處，哇哇哇...佈滿白白點點的都是，視目所及數以萬計的黑眉信天翁，眼睛猶如畫了煙燻妝，柔白羽色如絲絨般，真是美麗極了，或飛或坐在黑棕色的巢位中。身體轉個彎就在不到一公尺的凹地，有二對南跳岩企鵝 (South Rockhopper Penguin)，體長約45公分，那長細黃眉遠看像個老頭子，不畏人類的相依偎著。放眼望去，一坨坨點點白羽皆為黑眉信天翁，不時翱翔海天，雖然有野生動物排遺味道及嘎嘎吵雜聲，但是在這遼闊天地間卻不難忍受；找個視線好的位置，看著這群野生鳥類求愛、呼叫、理毛、磨頸，這麼近的在眼前真的是精采！在福克蘭群島像這樣的繁殖地可不只一個，希望牠們都能安然生存、繁衍下去。

下午登上福克蘭群島的桑德斯島 (Sunders Island)，衝鋒艇一上到海灘就有許多白眉企鵝 (Gentoo Penguins) 在海灣游泳或上岸到島上群

聚地。這是一座私人島嶼，可以環狀健行到島的另一邊海灣，島上可見麥哲倫環企鵝、跳岩企鵠、白眉企鵠、國王企鵠，海鳥蠣、賊鷗、黑背鷗不時在空中飛翔，也可見到部分遺留下的鯨魚骨骼；這是一處海風強勁、野生動物自在的小島，但是卻可見到隨海漂來的海洋廢棄物，在這片遙遠毫無人煙之處，竟然可見來自亞洲的海洋廢棄物，實在令人驚訝難過！船上歐美亞遊客在賞遊風光之餘，都隨手撿拾廢棄物，在旅遊之際也為這片淨土盡點心力。

10/26上午，海精靈號已抵達史坦利港(Port Stanly)的港口，這是福克蘭群島的首府，今天可以脫下防水靴，穿上自己的外套、鞋子乾登陸，進城囉！上午在福克蘭群島的吉普賽灣(Gypsy Cove)，海風冷冽又大，這裡的沙灘和約克灣(Yorke Bay)是許多鶲鴕科水鳥喜愛的覓食地，有一族群的麥哲倫環企鵠(Magellanic Penguin)在此繁殖；沿著木棧板走一圈，在臨海的岩壁上有鳥繁殖，許多歐洲

遊客新奇的道相報，前往觀看，竟是台灣普遍的夜鷺。下午在史坦利沿海灣健行，多多搜尋可以看到冠鴨、豚鷗及特有種不會飛的福克蘭短翅船鴨(Falklands Flightless Steamer Duck)。

西南邊吹來寒冷的風，可以選擇進入市區賞遊看英式建築、教堂前的鯨魚骨、福克蘭戰爭博物館；如果要購買紀念品，真的是應驗過了這個店就沒了那個村的話，也就是這趟南極行除了海精靈號的船上販售品外，只有在史坦利商店街有機會買到多型多彩的紀念品了，如果事先有準備明信片，也有郵局可以寄。

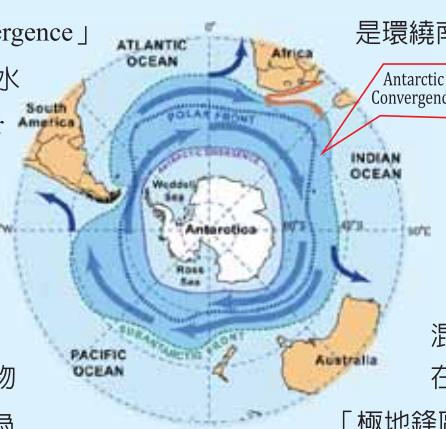
### 10/27-11/02 南喬治亞島

離開福克蘭就是二天航海日，在往南喬治亞島(South Georgia, S.G.)的路上。南喬治亞島位於南極周圍洋流區域；此洋流在南緯50-60度之間正旋(順時針，往東)的圍繞南極大陸，使南冰洋隔離開從北流來的溫暖水域。洋流旋轉運動被取決於盛行西風帶和洋底地形而決定。南極周圍洋流北邊叫做「極地鋒區

#### 南極小知識 「南極幅合帶 Antarctic Convergence」

和北側較為溫暖的亞南極海水在氣象學上，和南極鋒(Antarctic Polar)越過南極鋒溫度突然下降2-3度，南極幅合帶因為季節與經度的差異，但是差異不會超過30分以上。南極海水和溫暖的印度洋、太平洋在幅合帶沉到亞南極的海水之下，力較高，使得大量的磷蝦及微海洋生物這裡覓食。南極幅合帶以北的區域稱為

的北界則稱為「亞南極鋒(SubAntarctic Front)」。南極幅合帶和亞南極鋒都是「南極環流」的一部分，往東方奔去的強勁洋流。北極因為被陸地包圍，沒有產生類似南極幅合帶的現象。



是環繞南極一周的曲線。是寒冷的南極海

匯集的水團(Oceanic Front)，

Front, APF)一致。海水溫度

海水中的鹽分濃度也有差異。

幅合帶所在的緯度多少會偏移，環繞南極大陸，向北流動的寒冷與大西洋海水彙集，南極的海水混合後湧升起來，因此海水的生產在此生長，吸引鯨魚和其他動物到「極地鋒區(Polar Front Zone)」，極地鋒區

～～資料來源：維基百科

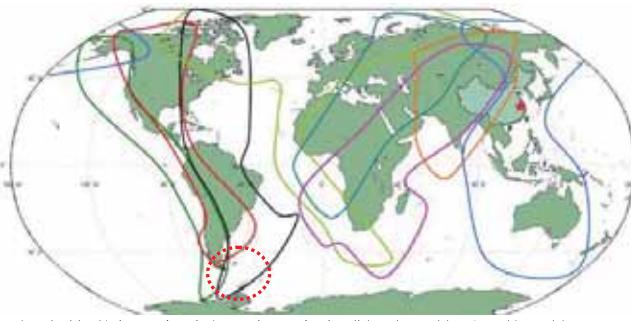
#### 註解

**註2. 福克蘭群島：**阿根廷稱之為「馬爾維納斯群島」，是位於南大西洋巴塔哥尼亞大陸棚的群島。主島地處南美洲巴塔哥尼亞南部海岸以東約500公里，1982年4月2日，英國和阿根廷為爭奪福克蘭群島主權爆發了戰爭，歷經70多天，最終英國獲勝。現今它是南太平洋和南大西洋的交通要道。

Polar Front」，簡稱極鋒，是冷極空氣遇上熱帶暖空氣的結果。從福克蘭群島航向南喬治亞島時要經過極鋒，過後海水溫度馬上就降低，半個緯度降低2度。

10/28在往南喬治亞島途中，經過一鶲鷺島 (Shag Rocks)，此是三個岩石構成的無人島，還沒接近鶲鷺島就有很濃重、明顯的酸臭味從海面上傳來，遠望島嶼可見藍眼鶲鷺 (Imperial Cormorant) 點點排列立於島上，那明顯的黑白體色、飛行方式，都與我們熟悉的普通鶲鷺相似，不同在於眼先與嘴基部有艷黃色彩。周邊海上飛翔的多是藍眼鶲鷺，也需認真找找，是否有岩鶲鷺 (Rock Shag) 參雜其中。

離開鶲鷺島風浪大很多，為了避開西邊形成氣壓帶影響，船行速度變快，暈船藥是一定要吃的，而且是早晚都要吃，因為風浪大時身體會在床上滾來滾去，千萬別起來，平躺是最好的方式。福克蘭群島、南喬治亞島是南半球鳥類遷徙的路線，許多海鳥夜間遷徙會有趨光性，為防止鳥擊事件，日落後，海精靈號實施「Night Blackout」全程黑船，除導航燈外其餘燈光關閉；這期間，每天都會廣播通知全船的旅客拉上窗簾遮蔽窗戶，所有透明玻璃都貼上黑色不透光的紙，盡力做到不危害野生飛禽，直到脫離南喬治亞群島。這樣的措施對於我是很新奇的經驗，如果清晨在甲板有發現誤闖的海鳥，則需通知探險隊員，在稍事檢查後會盡快放飛，盡量不離開太遠的距離。



福克蘭群島、南喬治亞島是南半球候鳥遷徙重要的路線



藍眼鶲鷺

在一篇文章看到有人說：「如果我生命只剩下二個星期，我會花一個星期在南喬治亞，另外一個星期用在去南喬治亞的路上...」。南喬治亞島是觀鳥人的聖殿，作為一座堅實穩固的南極前哨，擁有嚴酷冷峻的環境，覆蓋表面的半是長年冰雪、半是裸露岩石和苔類植物，它既有上天眷顧的風景，又有自然惡劣的環境。這崎嶇不平的蠻荒之地，冰川、山脈、峽灣縱橫交錯，這就是南喬治亞島 (South Georgia)，地球上一處遙遠的絕地群島。

南喬治亞群島位於南大西洋的次南極，屬於英國海外領地，與距離最近的有人居住的福克蘭群島大約相隔1,400公里。南喬治亞島是個狹長的半月形島嶼，縱長約160公里，均寬32公里；全島崎嶇多山，2000公尺以上的高山有11座，最高峰海拔2,934公尺，其上冰雪終年不融，有地質理論認為這些島嶼是安地斯山脈的延伸。

10/29，我們將登上南喬治亞島上最大的冰川沖積平原～薩利斯伯里平原 (Salisbury Plain, South Georgia)，是由格雷斯冰川 Grace Glacier退卻形成。如今超過 $2\text{KM}^2$ 範圍上，預估約有6萬對國王企鵝 (King Penguin) 在此繁殖。國王企鵠，是企鵠家族中體型第二大的企鵠，約有90公分；另外也有為數不少的象海豹

(Elephant Seal) 繁殖。搭衝鋒艇一登島，就聽到嘈雜的鳴叫聲，哇哇...沙灘上數不清的象海豹，有白眉企鵝散步著，還沒走近，就能感受到壯觀的氣勢，快步沿著旗標走，遊客需謹守距離成年企鵝5公尺、企鵝寶寶10公尺的南極旅遊規定，看到企鵝寶寶好奇走來，我們不能前進、不能觸摸，只能靜靜站立等牠們列隊經過，野生動物那麼近距離，這還是第一遭！

這層層疊起的國王企鵝真是壯觀啊！企鵝寶寶的數量很多，每個企鵝寶寶都有獨特的叫聲，不時的仰頭鳴叫只有自己媽媽能懂。褐色毛皮的是2018年底出生的幼仔，需12-14個月才能脫毛羽翼豐滿，5-7歲達到性成熟；現階段可看到脫毛不完全的企鵝寶寶，牠們也會群聚一起對新事物好奇，低頭、摩翅、擦頸、碰嘴，走著不太穩的小步，一個一個排列好靠近賞遊的旅客，那種黑麻糬圓滾滾的模樣真是可愛！從不會有跟那麼大量的鳥類在一起的經驗，有別於拿著相機衝的旅人，我選擇居一角落靜靜觀看、聆聽～這片綿延不絕的企鵝海。

這片平原的沙灘上另一主角是象海豹，跟著哺乳動物專家Andy前進，才能安心來到象海豹旁邊，其實內心有小害怕，別看牠身軀龐大，衝動起來動作很敏捷；因為象海豹是一夫多妻制，沙灘上公象海豹為了維護自己地位，常常可見到其驅趕在邊緣偷偷來的第三者，這一大片有40-50多隻母海豹，可見這隻公海豹很忙碌，衝來衝去、嗯嗯苟苟叫，不斷地發出打嗝聲、嘶吼聲和隆隆的低音。還有數量不多的毛皮海豹(Fur Seals, 又稱海狗，有耳朵的)，就是那種雪白毛皮的幼仔，引來殺機瀕臨絕種的海狗；這片平原沙灘上數量很少，但需小心別太靠近，因海狗脾氣非常暴躁，如果牠衝過來，千萬不能轉身逃走，要盡量大聲

大喊、發出噪音。滿滿的企鵝、海豹、巨鯢在旁伺機而動，景緻壯闊海景無邊，太多、太豐富下，唯有靜心，方能享受這片多彩的天地。

薩利斯伯里平原上，這層層疊起的國王企鵝真是壯觀啊！



國王企鵝



看到企鵝列隊經過，必須謹守不能前進及觸摸的旅遊規定



象海豹是薩利斯伯里平原上的另一主角

巨鶴島(Prion Island, South Georgia)屬於南喬治亞島的一部分；南喬治亞島是亞南極島嶼管理最嚴格的島之一，因為鼠患影響了很多飛鳥的生存環境。而這裡則是南喬治亞上最嚴格的地點，是一個高度敏感及需要特別保護的地方，因為這裡是最美麗、地球上最大的飛鳥～漂泊信天翁(Wandering Albatrosses)和南喬治亞鸕(South Georgia Pipit)的繁殖地。

這個特殊的島登陸許可只開放到11/20，巨鶴島上設有棧道供遊客行走，防止意外打擾野生動物的繁殖地。衝鋒艇上岸的海灣範圍不大，且旁邊就有海豹、巨鶴，需格外小心，可能一轉身草叢中就躺著海豹在身旁，棧道旁仍有雪，步行到頂的視野很棒，整個海灣盡收眼底。透過望遠鏡，可以看到漂泊信天翁幼鳥在巢中，灰白的頭部換羽尚未完成，信天翁媽媽還在旁守護；還有白眉企鵝踏背求偶行為、巨鶴翱翔等待機會，自然界中，隨時展現繁衍的使命及強者威脅適者生存的法則。

這一天雖然沒有見到很多的漂泊信天翁，但是豔陽高照天空無暇，這樣的藍天、這樣的綠水，大自然隨時在等待信天翁寶寶的翱翔，看不盡的企鵝更是無盡的豐收！回到探險船悠坐在酒吧裡望向船外的極靜、極淨，真是無比快意，船艙內體感溫度很舒適，來一杯啤酒沁涼一下，舉杯敬向這片遙遠的自然淨土！

10/30前往南喬治亞群島另一柯尼格冰川沖積平原(König Glacier)的福特納灣(Fortuna

Bay, South Georgia)。這裡是愛爾蘭南極探險家沙克爾頓(Ernest Shackleton, 註3)最終穿越南喬治亞島的路線，在此可以看到壯觀的島上山脈全景及7000對國王企鵝的繁殖地。搭衝鋒艇登上石礫灘，想看象海豹群的往右，向左走約1.5KM有大群的國王企鵝及企鵝寶寶，當然沿途仍有小群、小群下海游玩上岸休息的企鵝群。平原上有不知名的草叢蜿蜒著路徑，間或冰川流下的小溪遍佈企鵝脫落的白毛，遠山殘雪上的黑點點都是企鵝，這段平緩的健行總會看到企鵝、海豹、海鳥的屍體及被啃食後遺留的皮毛，這種物競天擇、弱肉強食的定律，在自然中屢屢可見，這趟行旅需遵守南極旅遊守則，所有生物都不能觸碰，無論是活的或死的都不能帶走，也看到早期捕鯨時期的馴鹿、鯨魚的未消蝕骨骸，在此已有一世紀之久。

我們穿著紅色保暖大衣走在其中很顯眼，探險隊員每隔一段距離，就會有人協助指導路徑，也會叮嚀背包不能下地，如果要拿東西，背包只能放置於石頭上沒有苔蘚草皮之處，連腳踏處也盡量不踩在草皮上，也就是不將此島的生物帶上船或帶到另一島上的生物安全防治概念。

暖暖的陽、涼涼的風，很舒服的健行，想走遠的、想在海灣邊的、想早些離開回到船上的，都可以自由選擇。除了企鵝還有鳥類可以找找，黃嘴針尾鴨(Yellow-billed Pintail)悠遊於冰川融化的小溪，棕賊鷗(Brown Skua)等



巨鶴



黃嘴針尾鴨



棕賊鷗



傑森港是以拉森船長的捕鯨船「傑森號」1894年4月在此海灣下錨時而命名

待機會，不知名的鷗科，還有聽到南喬治亞島因為鼠患而曾瀕危的「南極鶲」叫聲(註4)。

10/31前進傑森港 (Jason Harbour, South Georgia)，這是南喬治亞群島中的天然避風港，以拉森船長率領的捕鯨船傑森號，1894年4月時在此海灣下錨時而命名。這裡有一歷史小屋，建於1911年用於捕鯨站的郵件往來之用。登陸這島，海灣是沙岸，需步行登坡才能看到海灣全景，走在有雪的坡地上較費力，但是登高望遠是值得的。上岸即聽到南極鶲的細小叫聲，棕賊鷗飛翔著並虎視眈眈地注意是否有落單體弱的小動物；海灣另一側有一大族群的象海豹，估計有上百隻，族群裡的象海豹大王，隨時上演著驅逐年輕公海豹的戲碼；這裡有較小族群的國王企鵝繁殖，走在濕地苔原叢裡，需注意那脾氣暴躁的海狗；除了偶有企鵠、海豹吼叫、鳥兒鳴唱、紅衣動線擾動外，天地是極靜的，聆聽那輕風吹著的樂音，感受這天地的無限靜好。

#### 註解

註3：沙克爾頓到南極探險，他的船隻被浮冰群所困，然後被撞碎；之後，他從南極半島北端的南設得蘭群島中的象島 (Elephant Island)，橫渡1,300公里的海域，歷經漫長而艱辛的旅程後，終於抵達斯壯姆尼斯港而獲救。

對南極探險有興趣的朋友，推薦可以看「極地」、「堅忍號The Endurance」這二本書。

註4：自1775年英國航海探險家「庫克船長」(詹姆斯·庫克)成為西方登島第一人後，他以當時的英王喬治三世之名為島嶼命名，並宣布南喬治亞屬於大英帝國，島嶼豐富的原始生態開始面臨外來物種入侵的危機～老鼠來了。

南喬治島上的鳥類數量減少9成，並只剩約33種存活至今。於是，英國決定「自己帶來的外來鼠，自己滅」；由環保公益組織「南喬治亞遺產信託」執行滅鼠計畫，計畫分二階段進行，分別在2011-2012年、2015-2016年，覆蓋面積約10.8萬公頃。滅鼠行動搶救島上的珍貴物種，還島嶼一片淨土，成功搶救了二種瀕臨絕種的南喬治亞島特有鳥類～南喬治亞針尾鶲 (South Georgia Pintail) 與南極鶲 (South Georgia Pipit)。

11/01這天天氣陰雲，風勢不大，南極地區旅遊能不能登島遊覽，絕大因素取決於天候，天氣的觀測研判是必須的，船上專家的經驗就很重要。我們如期前往聖安德魯斯灣 (Saint Andrews Bay-South Georgia)，位於南喬治亞島的北岸，是國王企鵝最大的繁殖地，約有15萬對國王企鵝在此繁殖，OMG...原來我前二天看到的還不夠多！難怪夥伴們會說，不要再看國王企鵝了！看那滿坑滿谷、漫天漫地，放眼望去，山邊、雪地皆是國王企鵝，哇哈哈...真的是不計其數啊！看企鵝們排排站一個緊靠一個，好壞天氣之於牠們都一樣，這絕境之於牠們生存實在不易，坐在湖邊遠看那山、那湖，層層黑、白、褐交錯的顏色，看似無色彩，卻是點點生命，我們的造訪顯得干擾了。

黃金港 (Gold Harbour-South Georgia) 上的薩爾維森山脈 (Salvesen Range)，坐落在如圓形劇場般的冰川和山崖中，退化嚴重的博特拉冰川 (Bertrab Glacier) 留下很多的潟湖。今天



聖安德魯斯灣

很期待可以登島看懸崖邊的海鳥，殊不知～象海豹佔領了整個黃金港海灣，連可以上衝鋒艇的空隙都沒有，所以探險隊長決定全部旅客以乘坐衝鋒艇巡遊的方式，繞行這海灣，在艇上看象海豹、海鳥、冰山，如果又要拍照就很不容易，索性就純粹用自己的五官，海風冷冽的吹捧著臉，遍佈海岸線的象海豹盡入眼底，耳聽吼叫低鳴，手觸冰冷海水，鼻吸潔淨空氣，就是一趟放開感官的賞遊。看到不少自己新紀錄的海鳥～南極燕鷗 (Antarctic Tern)、灰背信天翁 (Light-mantled Albatross)、白鞘嘴鷗



聖安德魯斯灣是國王企鵝最大的繁殖地，約有15萬對國王企鵠在此繁殖

(Snowy Sheathbill)、白頰風鶲(White-chinned Petrel)、南喬治亞鵜燕(South Georgia Diving Petrel)、南喬治亞鸕鷀(South Georgia Shag)、雪鶲(Snow Petrel)、黑腹艦海燕(Black-bellied Storm-Petrel)、花斑鶲(Cape Petrel)。只是，忘記吃暈船藥的我，拿著望遠鏡在搖搖晃晃的衝鋒艇上，就暈船了，動暈症真是不舒服，沒胃口吃不下，無法聽課損失不小，只能躺著讓它慢慢緩解。

11/02天氣不是很好，陰天偶起風，庫柏灣(Cooper Bay-South Georgia)是位於南喬治亞島的東南端一個小海灣，期盼在此可以看到帽帶企鵝(Chinstrap Penguin, 又稱南極企鵝、紋頰企鵠，頭部下面有一條黑色的紋帶，使牠們看上去好像戴著盃帽般)或馬卡羅尼企鵠(Macaroni Penguins, 又稱長冠企鵠、通心麵企鵠)。濕登陸後，需爬上積雪的山頂，有賴探險隊員先行幫忙闢出一條可以施力登階的路徑，但是穿著防水靴很不易著力，若陷落草叢下的爛泥就更麻煩了。約在五層樓高的一平台，我們看到此行始終還沒發現到的馬卡羅尼企鵠，以磷蝦和魚為食物，成年馬卡羅尼企鵠身高約71cm，屬較具攻擊性的品種，繁殖期也很吵雜。跟所有冠毛企鵠一樣，牠們會產下兩顆蛋，當中的第一顆蛋較小，生存機會亦較渺茫。這平台上數量不多但聒噪依舊，一不順心便嘎嘎叫，臉面嚴肅的像痞僂老兒，不用生氣就吹鬍子瞪眼般模樣；見到不少馬卡羅尼企鵠嘴叼石頭塞在草叢下的行為，似乎正為築巢做準備，石頭要鋪哪夫妻倆討論一會，一對一對的來來去去為築巢繁忙，落單的青年企鵠站立打盹樣或是看著成對的築巢。觀察片刻冷風漸強，先返回搭衝鋒艇巡遊，得見另一側海灣



馬卡羅尼企鵠屬較具攻擊性的企鵠，探險船攝影師John 攝

的沙灘上有帽帶企鵠群，風浪稍大不易拍照，僅能欣賞其活動情形，回海精靈號途中有越來越多的浮冰，想來距離南極已越來越近了。

下午天氣仍陰微雨，來到南喬治亞島南邊的德里加爾斯基峽灣(Drygalski Fjord)，算是在南喬治亞島最後一個點，我們採以Ship Cruise探險船巡航的方式，進入這個長約11公里、寬約1.6公里、深度有14公里的美麗峽灣。從海中生長出來的高達1000公尺的陡峭山



德里加爾斯基峽灣，海水清澈如鏡，兩側可見連綿不絕的冰雪覆蓋的山峰

崖，海精靈探險船緩慢駛入，平靜無波，兩側可見連綿不絕的冰雪覆蓋的山峰，南半球春夏之際，冬雪漸融，此時多處有瀑布景觀，殘雪不多海面浮冰不斷，峽灣盡頭是一伸入海中的大冰川～瑞絲汀冰川 (Risting Glacier)，德里加爾斯基峽灣是由此冰川漸漸融蝕刻畫出來的。巡遊峽灣越來越有南極的樣子～冷/寒/cool/靜/淨/鏡，船行駛冰川風一吹，就是冷～攝氏零度，我是全副武裝，帽子、手套、圍脖、船公司送的大紅保暖外衣都穿戴完全，包裹緊緊的來到甲板上欣賞壯麗無與倫比的美景，海水清澈如鏡，整個潔淨無礙，任何聲響連相機快門答答聲，都會破壞這寧靜的美，在甲板的旅人皆靜靜欣賞這難得一見的風光，惟見遠方崩落的冰壁聲響，方才發出讚嘆之聲，我們

緩緩航行至峽灣盡頭後需折返，甲板上雖然很冷，我仍依依不捨地駐足，平靜的道別，任何的拍照都無法呈現此絕美之相，好好銘刻於眼底、腦海才是。

南冰洋上的福克蘭群島、南喬治亞群島是候鳥遷徙重要的路線，喜歡觀賞自然野生動物的人，千萬不能錯過，雖然坊間經典的南極行程十天就有，但是少了上面這二個群島將會錯失很多有趣生動的畫面。結束峽灣巡航已是我們上船的第13天，雖還沒到達南極半島，但卻已讓我覺得此行萬千豐收，雖然我以破釜沉舟的態勢，企盼完成此夢想行程，而走到今日，這樣的遇見、這樣的獲得真可謂不虛此行，絕非遙想可得啊！南極呀南極，真的很遙遠，期待下一期囉～～

【未完待續】